

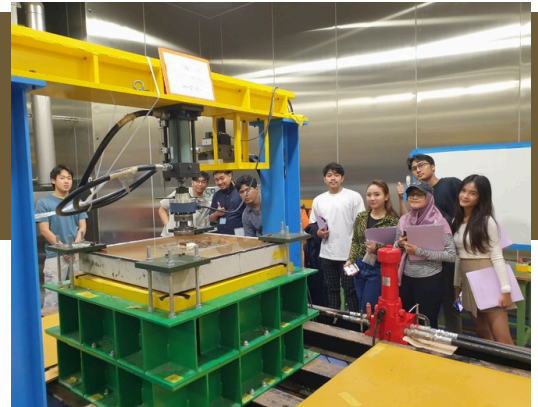


JAPAN SHORT COURSE PROGRAM CIVIL ENGINEER AND ENVIRONMENTAL ENGINEER WORK ORIENTATIONS

2024

Jl. Ketintang madya no 140
Surabaya

TENTANG PROGRAM



Program ini merupakan study tour bagi mahasiswa Indonesia, untuk melakukan study banding dan praktek bekerja di Jepang bidang Teknik Sipil dan Teknik Lingkungan di kota Komaki, Aichi Japan, program ini juga bertujuan untuk mempelajari bagaimana pola kerja, perilaku, budaya, mentalitas dan pola pikir masyarakat Jepang. Semua itu dapat dipelajari secara praktikal pada perjalanan study orientasi kerja ini.

Selain mengunjungi company dan belajar di bidang teknik sipil dan teknik lingkungan di Jepang mahasiswa yang ikut serta pada tour ini juga akan mengunjungi universitas, sekolah Bahasa Jepang, dan mendapatkan kesempatan mengunjungi beberapa lokasi *Culture Study dan Social study* di Jepang. Kunjungan ke beberapa tempat edukasi di Jepang merupakan misi kami agar terwujudnya kerja sama antar institusi pendidikan Indonesia dengan Jepang.

Mahasiswa juga kampus akan mendapatkan banyak keuntungan dari program ini, salah satunya adalah album dokumentasi yang nantinya akan dikumpulkan dari kegiatan peserta setiap harinya, dengan tujuan program ini dapat menjadi kegiatan yang sangat berkesan bagi mahasiswa dan kampus.

Untuk benar mengimplementasikan budaya keseharian masyarakat Jepang, peserta akan diberikan tugas yang harus dilaksanakan setiap harinya. Penyelesaian tugas yang tepat akan mendapatkan reward



BENEFIT BAGI PESERTA

01

Mendapatkan pengalaman kursus di Jepang, merasakan langsung bagaimana hidup dan bersosialisasi di Jepang.

02

Mendapatkan pelatihan secara langsung di perusahaan teknik pembangunan Jepang secara langsung di Jepang, dan perusahaan ternama di Jepang

03

Mengaplikasikan yang di pelajari di negara asal dan meningkatkan kemampuan bahasa jepang, terutama dalam melakukan percakapan /kaiwa

04

company visit secara vip dan social & culture study di jepang

05

Travel kit, seperti bantal leher, alat makan, dan socket listrik negara Jepang.



RECOMENDED FOR:

- siswa yang ingin lanjut kerja atau study di Jepang
- Mereka yang ingin belajar secara sistematis tentang pembangunan Jepang dan teknik sipil Jepang dari dasar-dasarnya.
- Mereka yang bekerja untuk atau mengelola perusahaan sipil.
- Mereka yang ingin menguasai teknik dan meningkatkan karier mereka..
- Kami memenuhi kebutuhan hampir semua orang, dari pemula hingga profesional.



BENEFIT BAGI KAMPUS



01

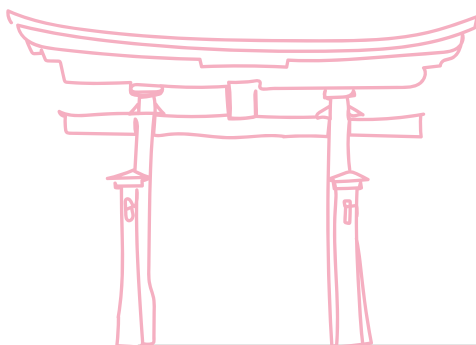
Memiliki siswa yang berpengalaman belajar dan hidup di Jepang, yang nantinya mampu membawa dampak dan ilmu positif di kalangan kampus

02

Meningkatkan akreditasi kampus dan jurusan

03

Peserta program memiliki kesempatan yang lebih tinggi untuk melanjutkan study bahkan berkarir di Jepang



Peluang Bagi Peserta

NANTINYA PESERTA AKAN



**BISA
MELANJUTKAN
PENDIDIKAN DI
JEPANG**

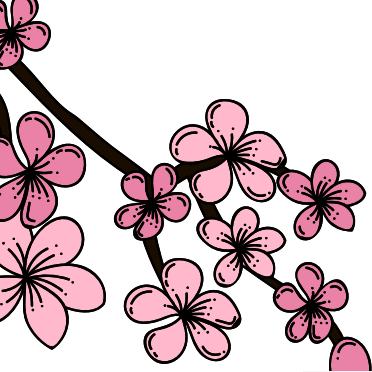
Peserta akan mendapat gambaran bagaimana dunia pendidikan di Jepang, sehingga memungkinkan untuk melanjutkan pendidikan di Jepang. Di sisi lain kami juga memiliki kapabilitas dan jaringan untuk mengakomodir peserta untuk melanjutkan pendidikan di Jepang.

**BISA BERKARIR
DI JEPANG**



Selain pendidikan, kami juga memiliki jaringan dengan beberapa perusahaan di Jepang. Dengan ini para peserta yang pernah mengikuti program ini dan berkeinginan berkarir akan memiliki kesempatan lebih tinggi untuk magang atau bahkan berkarir di Jepang.





SHIN-EI CORP



Shin-ei adalah perusahaan pembangunan lingkungan yang memiliki beberapa Departemen bekerja sama untuk menjadi sebuah perusahaan yang dapat memenuhi berbagai macam kebutuhan. Meskipun Shin-ei Heavy Machinery memiliki kata "alat berat" di namanya, kami bukan hanya perusahaan yang mengoperasikan alat berat seperti dump truck.

Selain bisnis transportasi yang telah kami kembangkan selama bertahun-tahun sejak pendirian kami, kami baru-baru ini mulai mengoperasikan pabrik pengolahan limbah industri perantara kami sendiri, dan memperluas ke berbagai bisnis terkait yang berguna untuk teknik sipil dan lokasi konstruksi, mendirikan berbagai departemen untuk menjalankan bisnis ini.

Departemen-departemen ini tidak beroperasi secara independen, melainkan bekerja sama dan saling melengkapi secara erat, memungkinkan kami mewujudkan cakupan luas yang dapat memenuhi semua permintaan pelanggan kami. Akar dari hal ini adalah gagasan bahwa "lingkungan yang nyaman untuk ditinggali manusia juga harus merupakan lingkungan yang ramah terhadap bumi."

Dengan cara ini, kami mengembangkan berbagai bisnis yang dapat berkontribusi pada komunitas lokal dan lingkungan global.





SHIN-EI CORP

DEPARTMENT

Department 01 	土木部門 We undertake public and private construction projects, and work on infrastructure development such as roads using our proud heavy machinery. Professionals such as civil engineering construction management engineers are actively involved. READ MORE	Department 02 	Cleaner Division Keeping the environment clean is essential for human life. We use the know-how we have cultivated in-house to clean up all kinds of places, from gutters and waterways to rivers and ponds. READ MORE	Department 03 	Recycling Division We collect sludge from various construction sites and recycle it into usable resources at our own plants. This is the core business of our company, which is known as the "almighty of soil." READ MORE
Department 04 	Materials Category Excavated soil that would otherwise be thrown away as garbage is recycled and commercialized as "improved soil" with guaranteed quality, embodying the mindset of "nothing goes to waste." READ MORE	Department 05 	Transportation (transport) department It is the main artery that transports soil, water, and mud, and brings in various materials to construction and civil engineering sites. The control tower monitors the status of each vehicle and issues instructions, working as a team. READ MORE	Department 06 	Vehicle Maintenance Department We maintain various heavy machinery and vehicles, including dump trucks, in our "certified workshop" located on our company's premises. In the unlikely event of a problem, we respond quickly and send the vehicle out in perfect condition. READ MORE

program short course ini di tujukan untuk mahasiswa teknik sipil dan teknik lingkungan untuk melakukan kegiatan orientasi pekerjaan apa saja yang dilakukan selama short course di perusahaan selama 14hari di asrama perusahaan, tentunya dengan kegiatan exploring sekitar prefektur Aichi, Japan





SHIN-EI CORP



Kami bertujuan untuk berkontribusi kepada masyarakat lokal dengan menyediakan sistem pendidikan yang baik dan berkembang pekerjaan.

Sedangkan untuk pekerjaan teknik sipil, ada baiknya bisa dengan mudah menjelaskan kepada keluarga dan teman, "Inilah jalan yang saya bangun." Saya membawa keluarga saya ke sana dan berjalan atau berkendara untuk memeriksa pengerjaannya. Di departemen kami, kami berupaya keras dalam sistem pendidikan bagi karyawan kami. Kami mengajarkan mereka cara melakukan pekerjaannya sambil memberikan pelatihan yang mereka perlukan untuk memperoleh kualifikasi sebagai insinyur manajemen konstruksi teknik sipil Kelas 2 atau insinyur konstruksi mekanis Kelas 2. Tujuan kami adalah menambah staf dan memperluas sehingga kami dapat melakukan lebih banyak pekerjaan. Kami ingin memberikan kontribusi yang lebih besar kepada masyarakat dan lebih mementingkan pekerjaan umum dibandingkan sebelumnya.



Culture & Teknologi Study



TOYOTA COMMEMORATIVE MUSEUM

Explore Japanese Science and Technology 日本の科学技術をエクスプロール

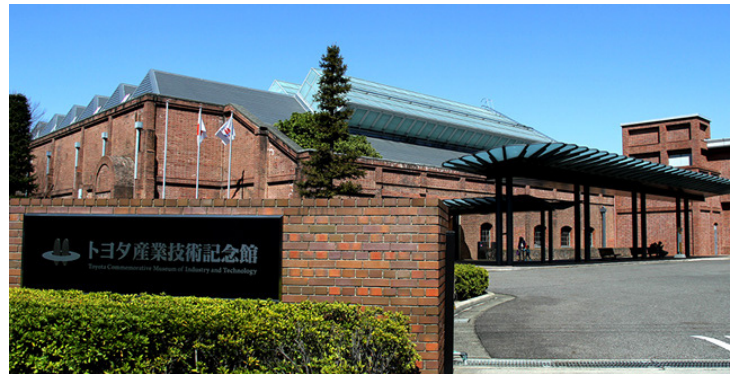
Nihon no kagaku gijutsu o ekusupuroru

Mengapa di AICHI ?

Prefektur Aichi adalah wilayah di mana industri manufaktur berkembang pesat. Oleh karena itu, Prefektur Aichi dipenuhi dengan tempat-tempat wisata yang berhubungan dengan industri. terdapat di beberapa daerah, seperti: Nagoya, Toyota, nishi dan masih banyak lagi

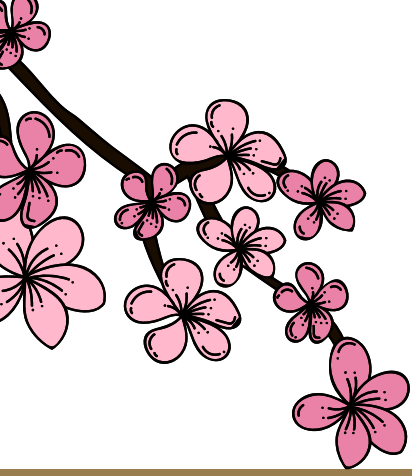
1. Museum Peringatan Teknologi Industri Toyota

Prefektur Aichi dikenal sebagai kawasan industri utama dan merupakan tempat terbentuknya Grup Toyota.



Nantinya kita akan melihat bagaimana Grup Toyota yang bermula dari bisnis mesin tekstil dan menjadi terkenal dengan bisnis mobilnya, bagaimana jalannya menjadi perusahaan kelas dunia, dan untuk melihat generasi demi generasi mobil Toyota, kita akan kunjungi Museum Peringatan Teknologi Industri Toyota.





Culture Study



MEIJI MURA

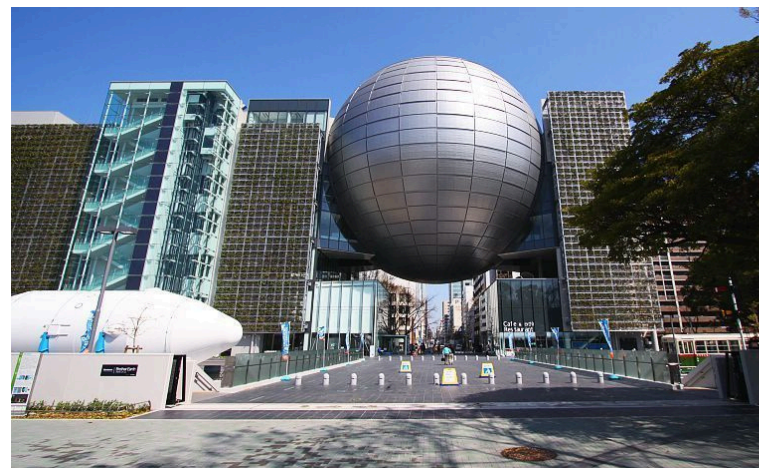


Meiji Mura (明治村, berarti "Desa Meiji") adalah salah satu museum terbuka terbaik di Jepang, yang memamerkan lebih dari 60 bangunan dari Zaman Meiji (1868-1912). Era ini mengikuti berakhirnya zaman feodal Jepang, dan arsitekturnya ditandai dengan masuknya arsitektur Barat yang kuat.

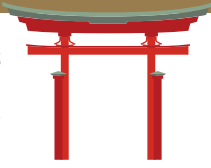
Museum mirip taman hiburan ini terletak di Inuyama, satu jam di luar Nagoya, di kawasan hutan luas di sebelah Kolam Iruka. Dibutuhkan setidaknya setengah hari untuk menjelajahi halaman museum yang luas dan melihat semua pamerannya.

MUSEUM SCIENCE NAGOYA

3. Museum Sains Kota Nagoya (名古屋市科学館, Nagoya-shi Kagakukan) menampilkan bola perak raksasa yang khas, yang menampung salah satu planetarium terbesar di dunia. Program di planetarium bervariasi setiap bulan dan mencakup fenomena astronomi saat ini. Meskipun pertunjukan hanya dilakukan dalam bahasa Jepang, mereka tetap bisa menarik hanya dengan melihat bintang-bintang dan elemen-elemen alam lainnya yang diproyeksikan di layar besar.



social study in osaka



7. Osaka (大阪城, Ōsakajō) Pembangunan dimulai pada tahun 1583 di bekas situs Kuil Ishiyama Honganji, yang telah dihancurkan oleh Oda Nobunaga tiga belas tahun sebelumnya. Toyotomi Hideyoshi bermaksud agar kastil tersebut menjadi pusat Jepang baru yang bersatu di bawah pemerintahan Toyotomi. Itu adalah kastil terbesar pada saat itu. Kita akan mengunjungi Osaka castle karena tidak afdhol jika kita berada di Osaka tidak mengunjungi Osaka Jo saat hendak melakukan penerbangan di bandara Kansai.



8. Dotonbori Namba adalah pesona unik Osaka. Pada zaman Edo, teater dibangun di dekat Sungai Dotonbori, yang meletakkan dasar bagi kota hiburan yang di lihat sekarang. Stasiun Namba Kereta Hankai dibuka pada tahun 1885, dan Stasiun JR Namba, Stasiun Kereta Namba Nankai, dan Stasiun Namba Metro Osaka mengikutinya, sehingga menjadikan Namba menjadi pusat transportasi terbesar kedua di Osaka. Dengan akses yang sangat bagus ke wilayah terdekat termasuk Nara, Wakayama, Nagoya, dan Mie, kawasan Minami adalah distrik pusat kota besar yang ramai dengan banyak orang yang datang dari berbagai tempat. Oleh karena itu keunikan Dotonbori dengan papan reklame GLICO dan reklame Jepang hiragana katakana yang besar sangat menjadi daya tarik wisatawan saat di malam hari untuk berkeliling di pasar distrik Namba.



Culture Study Destination



5. Kuil Fushimi Inari (伏見稲 大社, Fushimi Inari Taisha) adalah kuil Shinto penting di Kyoto selatan. Kota ini terkenal dengan ribuan gerbang torii berwarna merah terang, yang tersebar di jaringan jalan setapak di belakang bangunan utamanya. Jalur ini mengarah ke hutan berhutan di Gunung Inari yang suci, yang tingginya 233 meter dan termasuk dalam kawasan kuil.



Fushimi Inari adalah kuil terpenting dari ribuan kuil yang didedikasikan untuk Inari, dewa beras Shinto. Rubah dianggap sebagai pembawa pesan Inari, sehingga banyak terdapat patung rubah di halaman kuil. Kuil Fushimi Inari memiliki asal usul kuno, bahkan sebelum ibu kota dipindahkan ke Kyoto pada tahun 794.

6. Gion (祇/Kiyomizu Dera) adalah distrik paling terkenal di Kyoto, terletak di sekitar Jalan Shijo antara Kuil Yasaka di timur dan Sungai Kamo di barat, yaitu jalanan menuju Kiyomizudera. Tempat ini penuh dengan pertokoan, restoran, dan ochaya (kedai teh), tempat geiko (dialek Kyoto untuk geisha) dan maiko (peserta magang geiko) menghibur.



Gion menarik wisatawan dengan banyaknya rumah pedagang machiya kayu tradisional. Karena pajak properti dulunya didasarkan pada bagian depan jalan, maka rumah-rumah dibangun dengan fasad sempit yang lebarnya hanya lima sampai enam meter namun memanjang kesamping sehingga menjadi daya tarik wisatawan dengan fasad yang khas



japancrate.com

"Kaimono Renshu"

かいもののれんしゅ



OSU KANNON



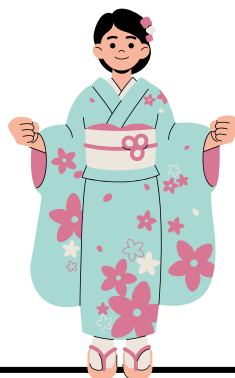
thegate12.com

OSU KANNON adalah sebuah wihara budha yang Diselamatkan Oleh Seorang Shogun, Osu Kannon yang Damai Menawarkan Festival Unik, Pasar Barang Antik, dan Kuliner Internasional

Di tengah Nagoya, ibu kota yang mengagumkan, Wihara Budha Osu Kannon merupakan oasis spiritualitas bersejarah yang menjadi tempat perhentian untuk beristirahat sebelum menjelajah untuk berbelanja, bersantap, dan kehidupan malam di kota ini. kita akan mengunjungi lokasi ini nantinya



japancrate.com



Exploring Academy Study

UNIVERSITAS DI NAGOYA

kita akan mendapat kesempatan mengunjungi universitas di Jepang untuk mengeksplorasi kampus dan mahasiswa dari berbagai daerah yang sedang berkuliah di nagoya, agar peserta mendapatkan pengalaman yang nantinya bisa di aplikasikan saat kembali di indonesia, dan mungkin nantinya bisa di jadikan pengalaman serta motivasi bagi yang ingin lanjut study di Jepang.



SEKOLAH JEPANG KAMIYAMA GAKUIN



kamiyama Gakuin adalah sekolah bahasa Jepang yang ada di Jepang dengan menggunakan visa pelajar atau ryugaku visa. program nya adalah belajar bahasa Jepang dan pendidikan budaya serta pengalaman kerja partime di perusahaan yang berafiliasi dengan sekolah selama 1 tahun. hanya dengan level basic N5 bisa berangkat ke Jepang untuk dilatih hingga N2 hanya dalam waktu 1 tahun





Timeline Summer Camp



DAY 1

Berangkat
ke Jepang



DAY 2

Social study
asakusa KYOTO
FUSHIMI INARI
DAN KIYOMIZU
DERA



DAY 3

MENUJU NAGOYA
DAN PERSIAPAN
KE PERUSAHAAN
UNTUK SHORT
COURSE



DAY 4-8

Company Visit dan
SHORT COURSE TEKNIK
SIPIL DAN TEKNIK
INDUSTRI



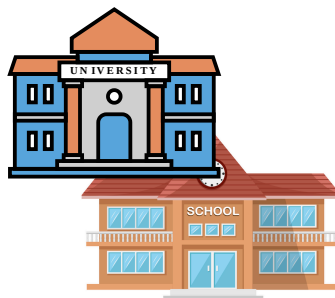
DAY 12-13

Freetime dan
Pulang ke
Indonesia



DAY 11-12

KUNJUNGAN KE
KAMIYAMA GAKUIN
LALU PERJALANAN KE
OSAKA EXPLORE
NAMBA DOTONBURI



DAY 9-10

Social study ke
museum national
dan explore
nAGOYA



Program 14 Days 13 Night

Study Description

HARI/TANGGAL	DAY	DESTINASI
JUMAT	DAY 1	BERANGKAT DR INDONESIA MENUJU JEPANG
SABTU	DAY 2	Berangkat menuju Jepang Kansai Airport lalu Menuju Kyoto yang Menyimpan banyak sejarah dan budaya dulunya Ibukota Negara Jepang Untuk Culture Study mengunjungi Fushimi Inari dan berjalan ke sanenzaka ninnenzaka menuju Kuil Kiyomizu Dera , berjalan menyusuri jalan Gion distrik Geisha terbesar, lalu makan siang dan melanjutkan perjalanan menuju hotel dan beristirahat lalu exploring kyoto di malam hari di di nishiki market dan makan malam lalu kembali ke hotel
MINGGU	DAY 3	Pagi sarapan didaerah kawaramachi dan melakukan perjalanan menuju nagoya menuju perusahaan Shin-ei corp dan persiapan orientasi perusahaan
SENIN-JUMAT	DAY 4	HARI KE 4-8 SHORT COURSE di Perusahaan , dengan penterjemah, melaksanakan kegiatan pembelajaran teknik sipil dan teknik lingkungan serta pelajaran lainnya seperti budaya sosial dan sebagainya
SABTU- MINGGU	DAY 9-10	BERWISATA DENGAN PERUSAHAAN Seperti Berkunjung ke Nagoya Science Museums siswa akan mempelajari SCIENCE di museum nagoya, lalu TECH STUDY IN TOYOTA COMMEMORATIVE INDUSTRY Nagoya, Aichi sangat terkenal dekat dengan Industri Toyota, ini merupakan kesempatan besar siswa untuk mempelajari sejarah teknologi dalam beberapa bidang industri di Toyota Museum
SENIN	DAY 11	Peserta mengunjungi kamiyama gakuin yaitu sekolah bahasa Jepang di nagoya lalu setelah sarapan menuju shin osaka chek in hotel lalu mengunjungi dotonburi distrik Namba
SELASA	DAY 12	peserta chek out hotel lalu menjugi osaka castle lalu persiapan pulang menuju kansai Airport
RABU	DAY 13	peserta tiba di Indonesia

Japan Short Course Biaya

keberangkatan	dewasa /anak sekamar berdua
17-23 Maret 2025	Rp 20.990.000
24-30 April 2025 with SQ airlines 7.680.000 harga berjalan	Rp 20.990.000
2-8 Mei 2025 with Cathay CX 7.600.000 harga berjalan	Rp.20.990.000
Informasi pembayaran	Pembayaran bisa di cicil
PT HAKSA INDONESIA MAKMUR REKENING BANK BCA CABANG RAJAWALI NO REK 4542929000 (TRANSFER HANYA DI REKENING INI)	• DP 1 RP 5.000.000 • PAYMENT KE 2 RP 5.000.000+ BIAYA VISA • PAYMENT 3 RP 5.000.000 • PAYMENT 4 RP 4.990.000 • *pelunasan harus dilakukan 40 hari sebelum keberangkatan sesuai informasi di invoice

HAKUSA EDU TOUR AND TRAVEL
SHORT COURSE AND STUDY ABROAD
PT. HAKSA INDONESIA MAKMUR
JL. KETINTANG MADYA NO 140 SURABAYA JAWA TIMUR 60123
WA +6282-257-455-442
EMAIL: haksa.info@gmail.com

Biaya

Include Apa Saja?

asrama / apato di perusahaan , hotel di kyoto osaka

Rapid Airport to shin osaka

Public transport

Makan sehari saat di perusahaan

penerjemah dan tip driver

Local guide berbahasa Indonesia

Ikut

● Loading...

Exclude ?

Tiket pesawat

single supp 1+ Rp 1.500.000/malam

Tiket kyoto /osaka saat Weekend/public holiday surcharge

Bagasi 25 kg

Biaya pengurusan visa

Paket Internet

tiket sky tree

Makan saat di osaka free explore

Oke gpp tetep ikut

● Loading...

Dapat Apa Aja ?

Tap Card (ICOCA SUICA)

Sertifikat short course

Seragam rompi Batik

Topi lapangan

Travel Kit

Socket adaptor Jepang

Bantal travel

ID card

Cabin 7 kg

ikut

● Loading...

****single supplement = biaya tambahan kamar sendiri**

****bagi solo traveler yang tidak mendapatkan teman sharing room maka akan dikenakan biaya upgrade single supplement, dan biaya ditanggng oleh peserta**

Terms and conditions

1. PEMESANAN DAN PELUNASAN BIAYA

Diperlukan DP (down payment) sebesar Rp. 5.000.000 untuk booking seat. Peserta wajib melakukan pembayaran booking seat sesuai dengan skema & ketentuan yang telah ditentukan dalam invoice. Down Payment yang sudah dibayarkan tidak dapat dikembalikan (NON-REFUNDABLE) dalam keadaan apapun. Transfer DP adalah sebagai bukti bahwa Anda sudah menyetujui semua aturan yang berlaku.

2. PINDAH TOUR & PEMBATALAN TOUR

Peserta dapat melakukan pindah tour paling lambat H-45 sebelum keberangkatan namun DP yang sudah dibayarkan tidak dapat digunakan untuk DP pindah tour.

DP dan Pembayaran 1 juga biaya Visa yang sudah dibayarkan tidak dikembalikan. dapat

Pembatalan tour dikenakan biaya pembatalan sebesar DP (down payment). Pembatalan 45 30 hari sebelum

berangkat, maka akan dikenakan biaya pembatalan sebesar 50% dari biaya tour. Pembatalan 30 hari sampai hari keberangkatan, dikenakan talan 100% pembatalan dari biaya tour. biaya

3. VISA Peserta wajib melengkapi syarat dan ketentuan dokumen visa yang ditetapkan oleh kedutaan masing-masing sesuai dengan permohonan negara yang dituju. Apabila permohonan visa ditolak, maka biaya visa tidak dapat dikembalikan. Peserta yang visanya ditolak, akan dikenakan denda pembatalan sesuai kondisi, seperti biaya airlines, hotel, land tour, transportasi (bus, kereta api, cable car dll) yang sudah diterbitkan oleh pihak travel. Penolakan visa di luar tanggung jawab travel dan merupakan kewenangan mutlak kedutaan yang tidak dapat diganggu gugat. Peserta dapat mengurus Visa sendiri

syarat dan ketentuan dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya

4. FORCE MAJEURE

Suatu kejadian yang terjadi diluar kemampuan manusia dan tidak dapat dihindari sehingga sesuatu kegiatan tidak dapat dilaksanakan. Jika adanya bencana alam, wabah atau sejenisnya maka demi keamanan peserta, pihak hakusa tours berhak untuk reschedule atau membatalkan tour sewaktu-waktu secara sepihak.

Jika terjadi bencana alam seperti angin topan, gempa bumi, banjir, dll saat sedang tour maka agenda acara dapat berubah sewaktu-waktu dan bila terjadi di bandara yang mengganggu keberangkatan/kepulungan, peserta wajib mengikuti ketentuan yang diberikan oleh pihak hakusa travel "MENUNGGU SAMPAI KEADAAN MEMBAIK". Untuk biaya extra seperti hotel dan makan menjadi tanggung jawab peserta. Jika terjadi perubahan jadwal dikarenakan force majeure maka peserta tidak dapat mengajukan refund, pindah tour dan pergantian nama/change name mengikuti ketentuan yang berlaku dari berbagai pihak

5. KETENTUAN LAIN

Apabila terjadi keterlambatan payment maka sanksi pembayaran dapat dilakukan dan tidak dapat diganggu gugat. Biaya tour dapat berubah sewaktu-waktu.

tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Disesuaikan dengan situasi dan kondisi yang berlaku apabila terjadi seperti kenaikan minyak dunia, kurs yang naik, dll Jika ada kenaikan harga karena perubahan Kurs Dollar, kenaikan bahan bakar avtur, adanya perubahan jadwal tour, maka biaya menjadi tanggung jawab peserta

Hobiholidays tidak memiliki kewajiban untuk menunjukan bukti refund atau detail rincian satu persatu, baik dari maskapai atau land tour operator. Kami juga tidak berkewajiban memberikan kode PNR atau tiket, sehubungan dengan kerahasiaan penumpang atau peserta yang lain.

Tidak ada pengembalian dana jika peserta. tour tidak bisa melewati imigrasi. Imigrasi suatu negara memiliki otoritas penuh dan berhak menerima/menolak peserta tour. Bagi peserta yang mendaftar melalui agen resmi Hobiholidays, maka peserta hanya dapat berkomunikasi dan mendapatkan informasi tour dari pihak agen resmi hakusa tours yang bersangkutan.

Peserta wajib memahami apa yang sudah disampaikan pada detail tour (include, exclude, itinerary, dan skema pembayaran). Hal-hal yang tercantum pada detail tour bersifat at terikat dengan terms and condition.

Bila terdapat hal-hal yang belum jelas. silakan tanya kepada tour consultant kami

**HAKUSA EDU TOUR AND TRAVEL
SHORT COURSE AND STUDY ABROAD
PT. HAKSA INDONESIA MAKMUR**

JL. KETINTANG MADYA NO 140 SURABAYA JAWA TIMUR 60123

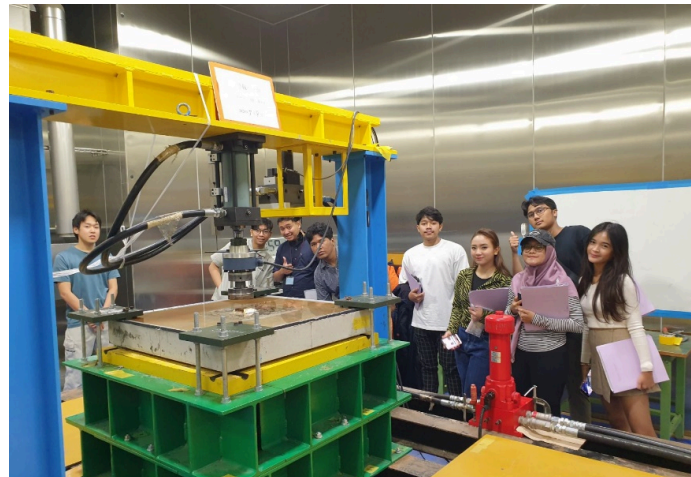
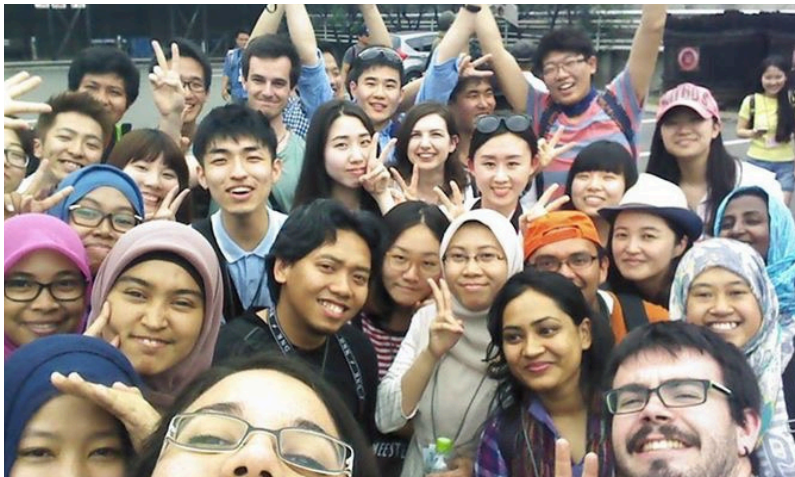
WA +6282-257-455-442

EMAIL: haksa.info@gmail.com

Summer Camp



Company Visit and Short course





INDONESIA REPRESENTATIVE



082257455442



**JL.KETINTANG MADYA NO. 140,
SURABAYA**